



TCC

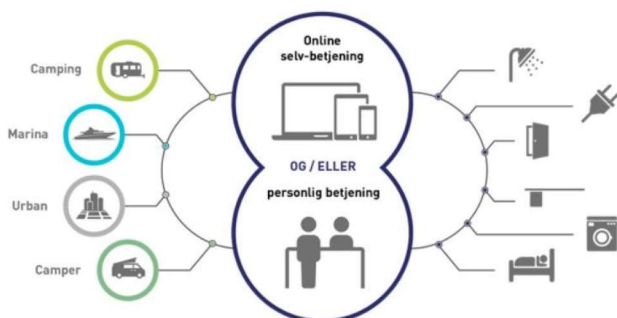
DO ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

SPIS TREŚCI



- Wprowadzenie
- Codzienne użytkowanie
- Specyfikacje
- Certyfikaty
- Połączenia
- Instalacja
- Rozwiązywanie problemów
- Czyszczenie
- Działanie
- Części zamienne
- Przykłady zastosowań

WPROWADZENIE



TCC to standardowa ładowarka, która może ładować samochody elektryczne o mocy do 22 kW za pośrednictwem gniazda typu 2. TCC wykorzystuje gniazda i nie posiada kabli, gość powinien korzystać z własnego kabla. Możliwe jest ładowanie 2 samochodów jednocześnie. Może być ładowana zarówno z 1, 2, jak i 3 faz.

TCC jest zintegrowane z TallyWeb, co oznacza, że klienci mają możliwość samodzielnej obsługi.

Maksymalny prąd ładowania (6... 32 A) można ustawić dla każdego gniazda i łącznie dla stacji ładującej, aby dopasować go do kabli zasilających do stacji.

Gniazda są wyposażone w elektroniczną blokadę, która blokuje gniazdo podczas sesji ładowania, dzięki czemu nie może być ono zakłócone przez osoby postronne. Po zakończeniu ładowania gniazdo jest zwalniane, aby inni użytkownicy mogli korzystać z dostępnego gniazda.

Dostęp do wnętrza podstawy za drzwiami jest zabezpieczony kluczem. Wszystkie komponenty elektryczne są zamknięte w wewnętrznej obudowie klimatycznej z przezroczystą pokrywą, dzięki czemu są wyjątkowo dobrze chronione przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi, a kontrola ochrony i odczytu wskaźnika licznika jest możliwa bez otwierania obudowy klimatycznej.

TCC posiada wbudowany wyłącznik różnicowoprądowy typu B, wyłącznik automatyczny i licznik zużycia dla każdego gniazda.

TCC ma unikalny adres radiowy wymieniony z przodu kontrolera, adres ten może być użyty do identyfikacji urządzenia w TallyWeb.



CODZIENNE UŻYTKOWANIE

TCC jest kontrolowany przez użytkownika z telefonu komórkowego i dlatego nie posiada klawiatury ani czytnika kart.

Stan ładowania jest widoczny na telefonie komórkowym, a kontrolka przy gnieździe wskazuje, czy gniazdo jest wolne, ładuje się lub ma usterkę.

TCC ma światła obrysowe na szczycie cokołu.



Stan oświetlenia w gniazdach

- Stałe światło -> Wolne / Ładowanie zakończone
- Pulsujące światło -> Gotowy do ładowania
- Krótki błysk -> Potwierdzenie włożenia kabla
- Ramping up -> Ładowanie w toku
- Powolne miganie -> Błąd blokady lub ładowania
- Szybkie miganie -> RCD lub wyłącznik automatyczny jest wyłączony



SPECYFIKACJA

Rozmiar

- Wysokość: 122,6 cm
- Szerokość: 22,0 cm
- Głębokość: 15,5 cm

Dostawa

- 3P + N + PE
- Napięcie: 3 x 230 V AC
- Prąd: 32A / 63A
- Zużycie energii na biegu jał

Właściwości ładowania

- Gniazdo typu 2 z blokadą silnika
- Napięcie: 1x230Vac / 3x400Vac
- Maks. prąd: 32 Aac
- Maks. moc: 22 kW
- Prąd szczytkowy (AC): 30 mA
- Prąd szczytkowy (DC): 6mA

Zakres temperatur

- -20 do +60

°C Stopień ochrony

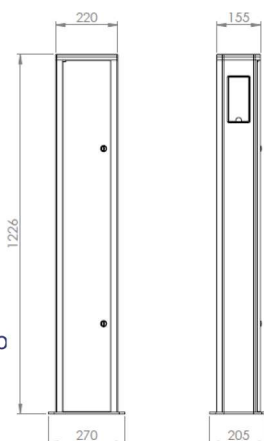
- Gniazdo zamknięte: IP44
- Gniazdo otwarte: IP43
- Korpus cokołu: IP44
- Powłoka klimatyczna: IP65

Radio:

- Częstotliwość radiowa 433 MHz w paśmie ISM UE
- Zasięg łączy do 50 metrów do najbliższego innego radiotelefonu

Antena

- Wbudowany w górnej części cokołu



POŁĄCZENIA

2 szt. Dławik kablowy Ø40 mm w dolnej części obudowy klimatycznej.

Listwa zaciskowa X1

L1	Faza 400Vac (maks. 50mm ²)
L2	Faza 400Vac (maks. 50mm ²)
L3	Faza 400Vac (maks. 50mm ²)
N	Neutralny (maks. 50 mm ²)
PE	Uziemienie ochronne (maks. 2 x 50 mm ²)

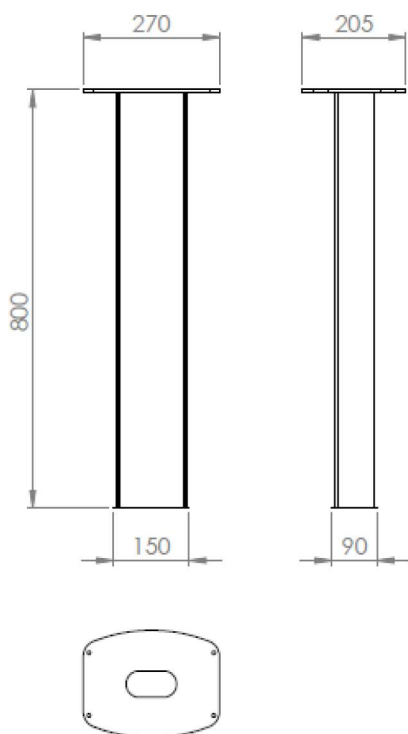


CERTYFIKATY

- Pasma ISM 433 MHz UE: REC 73-03, 9. Luty 2011, załącznik 1, f
- CE - 2014/30/EU
- EMC DS/EN IEC 61000-6-3
- RoHS - 2011/65/UE
- UL 94V0
- IEC 62196

INSTALACJA

- Postument powinien być umieszczony w taki sposób, aby miały do niego dostęp co najmniej 2, a najlepiej 4 samochody.
- Podstawa musi być zabezpieczona przed przypadkowymi kolizjami z samochodami.
- Podstawa montażowa jest zakopana, a kable zasilające są poprowadzone przez kołnierz
- Podstawa jest wyposażona w podkładki zabezpieczające, które chronią ją przed poważnymi uszkodzeniami w przypadku kolizji.



- Cała konfiguracja i dostęp odbywa się z poziomu administracji TallyWeb
- Ogólną jasność blatu i gniazd można ustawić za pomocą przycisku Tallykey w zakresie od 50 do 100%.
- Całkowity prąd ładowania stacji bazowej i maksymalny prąd na złącze są ustawiane w ustawieniach administracyjnych.
- W przypadku instalacji wielostanowiskowych zalecana jest rotacja faz, ponieważ niektóre pojazdy ładują tylko 1 fazą. Gniazda 1 i 2 są wewnętrznie przełączane między fazami L1 i L3. Zobacz przykład zastosowania na końcu tego dokumentu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

TCC jest offline

- Czy zielony wskaźnik Link na TWEV-c świeci światłem ciągłym? Jeśli miga, nie ma połączenia z siecią TallyBee.
- Żółty wskaźnik aktywności miga, gdy urządzenie TWEV-c komunikuje się z siecią TallyBee.
- Sprawdź podłączenie i lokalizację anteny w najbliższym radiu.
- Sprawdź, czy Master Radio jest w trybie online (musi świecić się zielone światło w "Power" i "PC / server com OK" na Master Radio).
- Sprawdź, czy TWEV-c z tym adresem jest Online w administracji TallyWeb
- Z poziomu administracji TallyWeb radio Master musi zostać otwarte w celu rejestracji nowych urządzeń

Światło w gnieździe szybko miga

- Jeśli w gnieździe nie ma kabla, RCD jest prawdopodobnie odłączony - otwórz podstawę za pomocą kluczy, otwórz obudowę klimatyzacji i ponownie podłącz przełącznik. Po chwili miganie powinno ustać po wykryciu zasilania.

DZIAŁANIE

- Konfiguracja dostępu i rozliczeń odbywa się w administracji TallyWeb
- Wszystkie operacje i logowanie odbywają się z poziomu administracji TallyWeb

CZYSZCZENIE

- Nigdy nie używaj alkalicznych środków czyszczących
- Zewnętrzną powierzchnię podstawy można przecierać wilgotną ściereczką, nie należy używać myjek wysokociśnieniowych.
- Powierzchnie aluminiowe mogą być zabezpieczone bezsilikonowym środkiem Alu-Protect (Hempel).

INFORMACJE KONTAKTOWE

Kontakt	E-mail	Telefon
Serwis i wsparcie	biuro@tallykey.pl	+48 601 611 923

CZĘŚCI ZAMIENNE

Pozycja	Numer zamówienia
TWEC-c (jednostka sterująca)	TWEV-c
Podstawa do wypalania	53-166
Zestaw podkładek zabezpieczających z 20 szt.	SWS
Zestaw kluczy z blokadą	66-001
Język blokujący	58-100
Wejście kablowe	81-086
Blokada silnika + gniazdo typu 2	02-121
Zasilacz 230VAC/24VDC 36W - powlekany	84-029
MCB 10A 1P typ c	06-020
Miernik EM340	16-058
RDC 40A typ b	03-030
Wyłącznik sieciowy 4P 63A	06-074
MCB 32A 3P typ c	06-014
Stycznik 32A 3P cewka 24V	05-052

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA

Fazowanie kilku stacji na tym samym ciągu, a także tabela do ustawiania maksymalnego prądu ładowania w zależności od liczby stacji i bezpiecznika.

Bezpiecznik	TCC 1	TCC 2	TCC 3
32A	16A (8A+8A)	16A (8A+8A)	
63A	32A (16A+16A)	32A (16A+16A)	
125A	64A (32A+32A)	64A (32A+32A)	
63A	20A (10A+10A)	20A (10A+10A)	20A (10A+10A)
125A	32A (16A+16A)	32A (16A+16A)	32A (16A+16A)
200A	64A (32A+32A)	64A (32A+32A)	64A (32A+32A)

